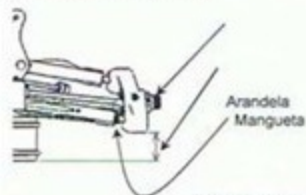


Nombre: Pabli Pefias
Fecha: 24.01.2010
Circuito: Montjuic (Ultimate Racing Cup)

Condicion del circuito

Tamaño: Grande
 Agarre: Alto
 Superficie: Liso

Mediano Pequeño
 Mediano Bajo
 Medio Bacheado

Suspension Delantera


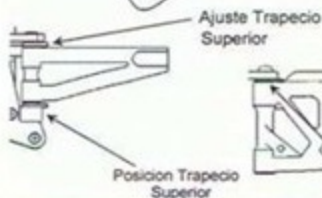
Arandela Mangueta 0 mm
 Caída 1.5 *
 Ajuste Trapecio Superior 1 mm
 Convergencia 1 *
 Trapecio Inferior mm
 Barra Estabilizadora \varnothing 2.6 mm
 Dado Rueda 0 mm

Soporte Trapecio Inferior 0 1

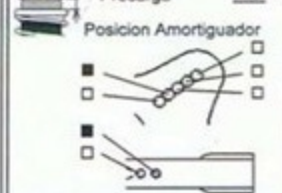
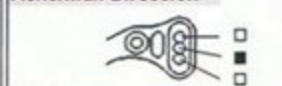
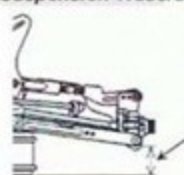
Casquillo Trapecio Inferior (E0154A)

Posicion Trapecio Superior (E0148B, E0148C)

Ajuste Trapecio Inferior 1 mm


Amortiguadores Delanteros

Piston Standard
 Aceite # 450
 Muelle 9.25
 Precarga 4.5 mm


Ackerman Direccion

Suspension Trasera


Caída 4 *
 Soporte Trapecio Inferior
 Convergencia 3
 Trapecio Inferior
 Barra Estabilizadora \varnothing 3 mm
 Anti-hundimiento (E0111C, E0111D)

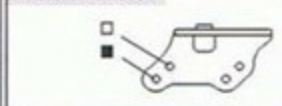
Mangueta Trasera E0152 E0173(Aluminio)

Ajuste distancia ejes 2 mm

Ajuste Trapecio Inferior 2 mm


Amortiguadores Traseros

Piston Standard
 Aceite # 400
 Muelle 10.50
 Precarga 8 mm


Posicion Aleron


Motor Modelo Picco P7 EVO-4
 Altura camara mm Venturi \varnothing 6.5
 Bujia P5 Gasolina Bvron fuels
 Escape Picco

Aceite Diferenciales

Delantero # 20000 Torica ___ pcs. Otro ___
 Central # 20000 ___ pcs. Otro ___
 Trasero # 7000 ___ pcs. Otro ___

Neumaticos
Delanteros

Modelo Panther
 Espuma Switch Soft

Traseros

Modelo Panther
 Espuma Soft

Embrague

Zapatas Aluminio Otra Reckward*
 Muelles 1 mm
 Corona / Campana 13 D / 44 D

Resultado

Tiempo Total / Vuelta
 Vuelta rapida (1Vuelta) 30.018

Comentarios:

*RECKWARD Embrague Extend Speed 2.5 Carbono